TEREX® | TRUCKS

TOMBEREAUX

GAMME DE PRODUITS

CONSTRUITS POUR VOUS

UN NOM - UNE PERSONNALITE

Avec plus de 60 ans d'expérience dans le secteur des camions de chantier, Terex® construit ses camions en personnellement à vous, il pensant a pour priorité numéro 1 de fabriquer la machine a vec le coût à la tonne le p lus bas, une productivité accrue et des temps d'arrêt restreints.

La gamme des tombereaux Terex répond aux normes strictes en matière de construction lourde, d'exploitation minière et de carrière climat, de pour tout type offrant pour l'opérateur un environnement de travail confortable, même lors de longues journées de travail. Ils ont été construits pour durer.

Les tombereaux Terex sont disponibles avec des charges utiles allant de 32 à 91 tonnes. Chaque modèle est équipé d'un moteur très haute de performance pour fournir la puissance nécessaire avec une faible consommation de carburant.

TEREX
80

TEREX

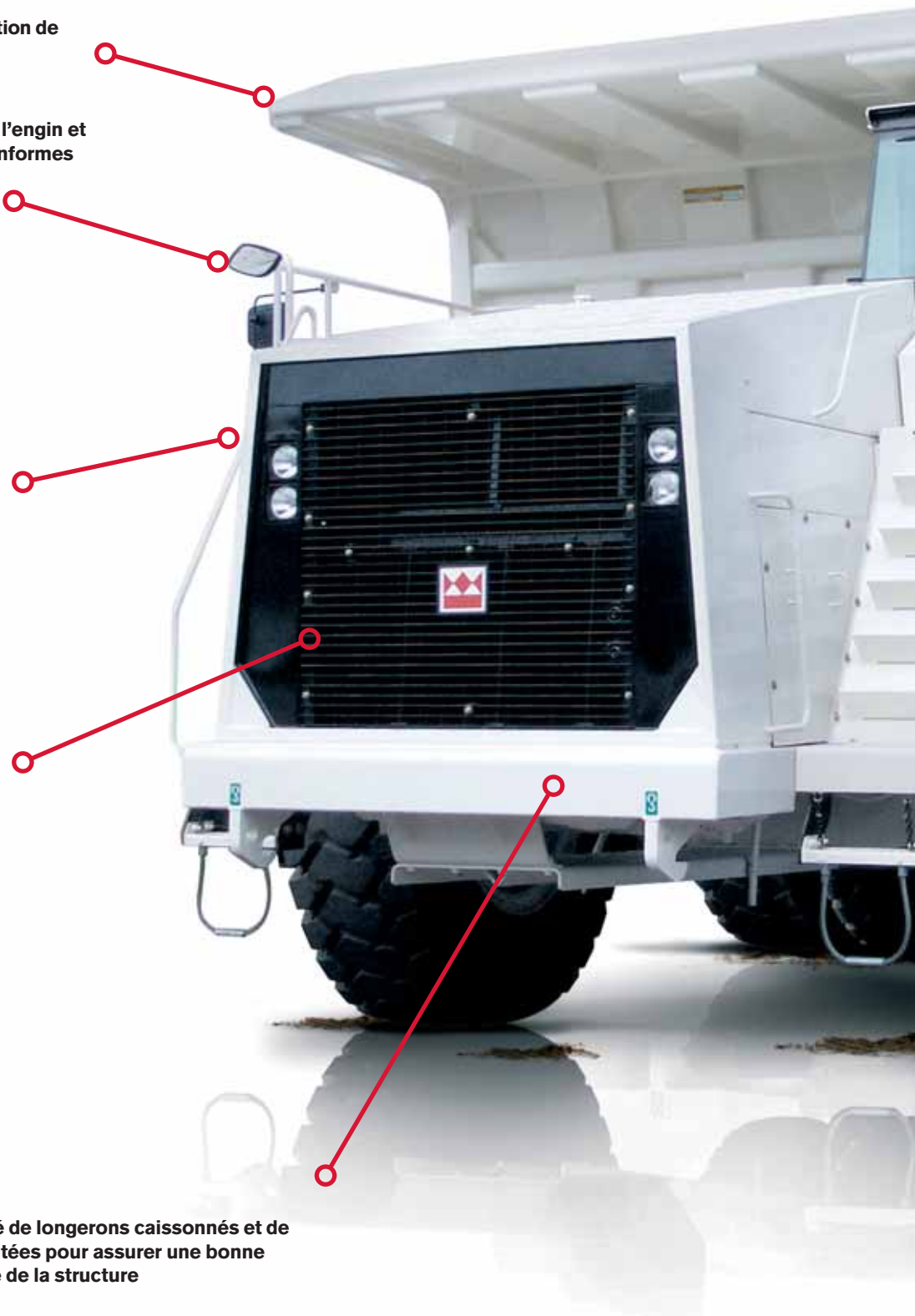
POUR LE BÉNÉFICE DE VOTRE ACTIVITÉ

60 ans d'expérience dans la construction de bennes mondialement reconnues

Sécurité intégrée à la conception de l'engin et moteurs certifiés anti-émissions, conformes aux normes environnementales

Une conception simplifiée qui permet d'aboutir à un produit fiable, éprouvé facile à entretenir et à réparer

Un moteur à hautes performances avec des intervalles d'entretien prolongés pour une productivité exceptionnelle et de faibles coûts d'exploitation



Le châssis est composé de longerons caissonnés et de pièces de fonderie moutées pour assurer une bonne rigidité et une longévité de la structure

Une cabine spacieuse à l'agencement ergonomique, qui garantit sécurité, confort et productivité

Les diagnostics embarqués et les points de test hydraulique centralisés réduisent les temps d'arrêt

Benne à haute capacité en acier anti - abrasion, chaufée par les gaz d'échappement, ce qui évite que les matériaux restent collés, laissant une benne propre

Le ralentissement sur les freins AR ou ralentisseur de transmission assurent une bonne adhérence au sol et une productivité accrue

Freins arrière multidisques refroidis par l'huile assurant leur longévité, frein de secours à double freinnage, hydraulique et ressort, pour une plus grande sécurité

Boîte de vitesses automatique, avec des rapports bien echelonnés, permettant d'avoir un meilleur couple de traction adapté à la charge.

UN RENDEMENT OPTIMAL

Puissance supérieure – combustion réduite

Moteur

Équipés de moteur Cummins ou MTU, les tombereaux Terex® vous garantissent un rendement optimal.

Ce que cela signifie pour vous :

- Chaque moteur monté sur nos tombereaux a éte spécialement calibré pour les applications sévères de traction, assurent une grande fiabilité, avec un couple pour tous types de charges dans vos chantiers et carrières
- Les gestions électroniques[1] et la conception de la chambre de combustion optimisent la combustion et garantissent une puissance majeure et des économies de carburant
- L'entretien simplifié du moteur limite au minimum les temps d'arrêt et prolonge les intervalles de révision, réduisant ainsi les coûts d'exploitation

Camions	Marque	Modèle	Puissance	Couple
TR35	Cummins	QSM11	298 kW (405 CV)	1 899 Nm
TR45	Cummins	QSK19	392 kW (533 CV)	2 407 Nm
TR60	Cummins	QSK19	522 kW (710 CV)	2 981 Nm
TR70	MTU	12V2000	567 kW (771 CV)	3 323 Nm
TR100	MTU	16V2000	783 kW (1 065 CV)	4 461 Nm
TR100	Cummins	KTA38C	783 kW (1 065 CV)	4 631 Nm

Transmission

Le passage homogène des vitesses permet de réduire les coûts maintenance et de améliore le confort d e conduite. Les transmissions Allison utilisées pour les tombereaux Terex optimisent le rendement et améliorent la productivité.

Le système Shift Energy Management (SEM)[2] améliore le rapport moteur/transmission, contrôlé le couple moteur durant le changement de rapport.

Ce que cela signifie pour vous :

- Un changement de rapport plus rapide, plus lissé et plus constant
- Une durabilité et des performances accrues de la transmission
- Un fonctionnement général optimisé de l'engin

Les modes de sélection Puissance ou Économique permettent de personnaliser les performances du camion en fonction des exigences du site, d'économiser du carburant ou d'avoir la puissance maxi. Le ralentisseur installé de série permet de ralentir la machine en souplesse. Le fait de maintenir la transmission engagée tout en ralentissant la machine permet de travailler sur des terrains glissants et d'éviter le dérapage

Par sécurité, un verrouillage marche AR empêche de reculer avec la benne levée et sur la marche avant un limiteur verrouille la transmission en 1er . Le mode entretien et le système de diagnostic embarqué permettent une détection des pannes, évitant parfois des déplacements inutiles de techniciens. Ce systèmeévite des immobilisations importantes, l'operateur peut signaler le code, une définition de ces codes est dans le livre de conduite et d'entretien.

[1] Sauf TR100 (Cummins). 2 Sauf TR35 et TR100 (Cummins)

Benne et vérin

La benne Terex a été construite pour n'importe quels types de matériaux, rocher, minerai de fer, charbon. Elle a été conçue pour transporter de grands volumes de matériaux, réalisée en acier pour une haute résistance à l'abrasion, renforcée par des traverses profilées en U, afin d'offrir une grande durabilité et une résistance aux chocs.

Chauffage par l'échappement de série évitant que les materiaux restent collés dans la benne réduisant la productivité.

La partie arrière inclinée à 15° assure un bon maintient de la charge et permet de contrôler le bennage en trémies ou broyeurs

La position flottante et le système spécialement conçu par Terex « kick-over » de la benne, permet d'éviter que l'opérateur, le châssis de la machine reçoivent moins d'impacts et de vibrations.

Le contrôle de la benne s'effectue via un levier à commande assisté permettant de moduler la vitesse des vérins de benne à deux étages.

FIABLES ET ROBUSTES

Système de freinage et contrôle vitesse

Un système de freinage puissant

Une grande productivité et fiabilité grâce à un cônrtole de vitesse efficace et optimisé. Le système de freinage Terex® est actionné hydrauliquement à l'arrière avec des freins multidisques refroidis à l'huile et à l'avant des freins à disque sec, avec plaquettes.

Ce que cela signifie pour vous :

- Les freins arrière à refroidissement assurent un rendement constant et une grande résistance, la chaleur de freinage étant dissipée par un échangeur de chaleur eau/huile de haute capacité.
- Les circuits indépendants arrière et avant sont équipés d'accumulateurs azote/huile, permettant de stocker l'énergie en cas de feinage d'urgence.
- Le système de frein de stationnement est intégré aux freins arrière, des ressorts appuient sur un piston pour comprimer les disques de freins, il s'appliquera automatiquement en cas de chute de pression de défreinage ou dun arrêt moteur.
- Deux types de ralentissements: Transmission ou ralentisseur de frein arrière[3] – ce qui permet de choisir sans ralentissement en fonction des conditions de travail, offrant un contrôle optimisé et des temps de cycle réduits. Le ralentisseur diminue l 'usure des freins et par conséquent, les coûts d'exploitation, tout en acroissant la disponibilité.

Structures et suspension

Réalisé au moyen de rails en acier caissonnés et de moulage d'acier à haute résistance, le châssis Terex présente une bonne rigidité structurelle assurant la durabilité.

Ce que cela signifie pour vous:

- Les traverses en boucles fermées assurent la fexibilité à la structure et éliminent les charges de torsion tout en garantissant une haute résistance
- L'essieu arrière est accouplé au châssis par une structure en A à un palier sphérique limitant l'oscillation axiale de l'essieu et maintenu par une barre stabilisatrice pour les efforts latéraux
- La suspension arrière est composée de deux cylindres amortisseurs azote / huile fixés au châssis et aux essieux assurant une conduite en souplesse, réduisant la fatigue de l'opérateur, garantissant une productivité optimale et un entretien réduit.

[3] Sauf TR35, équipé d'un système air/huile et de freins à tambour avant et arrière. Double décélération réalisée via frein moteur et ralentisseur

Environnement de l'opérateur et des accès entretiens

Le fonctionnement et l'entretien optimal de votre camion seront essentiels pour la productivité et la disponibilité.

Ce que cela signifie pour vous :

- Des rétroviseurs de grande envergure et une c améra arrière avec un écran couleur assurent une excellente visibilité, une cabine offrant une grande capacité de rangement
- Cabine climatisée et siège à suspension pneumatique assurent le confort de l'opérateur réduisant sa fatigue
- La disposition ergonomique des commandes simplifient les opérations et permettent de garder l'attention sur la route
- Le personnel d'entretien dispose d'un accès simplifié aux composants permettant de réduire la durée des interventions
- Les points d'essais hydrauliques au niveau du sol et les systèmes de diagnostic électronique embarqués permettent de faire rapidement les opérations et d'assurer une bonne disponibilité

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEURS

	TR35	TR45	TR60
Moteur	Cummins QSM11-C400E	Cummins QSK19-C525	Cummins QSK19-C700
Type	Quatre temps, certifié émissions, rampe commune haute pression (TR45 & TR60), injection directe diesel, refroidissement à l'air, turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation		
Cylindre/Configuration	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne
Déplacement piston - litres	10,8	19	19
Alésage x course - mm	125 x 147	159 x 159	159 x 159
Puissance brute - kW (CV) à t/min	298 (405) à 2100	392 (533) à 2000	522 (710) à 2000
Puissance nette - kW (CV) à t/min.	259 (352) à 2100	370 (503) à 2000	481 (654) à 2000
Couple maximum - Nm (lbf ft) à t/min.	1899 à 1400	2407 à 1500	2981 à 1500
Puissance brute nominale	SAE J1995	SAE J1995	SAE J1995
Émissions moteur	Conforme aux normes USA EPA Tier 3/CARB MOH 40 CFR 89 et directive engins non-routiers, phase 3	Conforme aux normes USA EPA Tier 3/CARB MOH 40 CFR 89 et directive engins non-routiers, phase	Conforme aux normes USA EPA Tier 3/CARB MOH 40 CFR 89 et directive engins non-routiers, phase 3
Circuit électrique	Système électrique à négatif à la masse 24 volts. Deux batteries 12 volts 165 Ah avec disjoncteur principal. Démarreur électrique 7,7 kW. Contacteur de sécurité de démarrage. Alternateur 70A	Système électrique à négatif à la masse 24 volts. Deux batteries 12 volts 165 Ah avec disjoncteur principal. Démarreur électrique 9 kW (12 CV). Contacteur de sécurité de démarrage. Alternateur 70 A à régulateur de tension intégré	
Altitude - Détarage électronique à m	2 438	2 743	1 524

TRANSMISSION

	Allison 4500-ORSR automatique	Allison H5620AR automatique	Allison H6620AR automatique
Groupe	Montage en position intermédiaire facilitant l'accès avec convertisseur de couple intégré, ralentisseur hydrodynamique et engrenage planétaire. Commande électronique automatique softshift. Verrouillage automatique de toutes les plages de vitesses.		
Commande électronique	GEN 4	CEC2	CEC2

Vitesses - km/h	Boîte de vitesses	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	1	9,5	8,5	11,3	7,1	9,9	6,6
	2	20,3		16,8	12,9	14,6	11,8
	3	29,3		22,4		19,5	
	4	44,8		33,4		29,1	
	5	59,0		45,2		39,3	
	6			65,0		57,5	

TR70	TR100	TR100DD
Detroit Diesel/MTU-2000TA	Cummins KTA38-C	Detroit Diesel/MTU-2000TA
Quatre temps, émissions certifiées, injection directe diesel, refroidissement à l'air, turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation		
V12	V12	V16
24,0	37,8	31,9
130 x 150	159 x 159	130 x 150
567 (771) à 2100	783 (1065) à 2100	783 (1065) à 2100
511 (695) à 2100	727 (988) à 2100	703 (956) à 2100
3323 à 1350	4631 à 1300	4461 à 1350
SAE J1995	SAE J1995	SAE J1995
Conforme aux normes USA EPA Tier 2/CARB MOH 40 CFR 89 et EU MOH directive engins routiers, phase 2	Non certifié	Conforme aux normes USA EPA Tier 2/CARB MOH 40 CFR 89 et EU MOH directive engins routiers, phase 2
Système électrique terre négatif 24 volts. Deux batteries 12 volts 165 Ah avec disjoncteur principal. Démarreur électrique 7,7 kW. Contacteur de sécurité de démarrage. Alternateur 100A	Système électrique terre négatif 24 volts. Quatre batteries de 12 volts 210 Ah avec disjoncteur principal. Deux démarreurs électriques de 9 kW (12 CV). Contacteur de sécurité de démarrage. Alternateur 70 A à régulateur de tension intégré	Système électrique à négatif à la masse 24 volts. Quatre batteries de 12 volts 210 Ah avec disjoncteur principal. Démarreur électrique 9 kW. Contacteur de sécurité de démarrage. Alternateur 100A
3 100	ND	3 100

Allison H6620AR automatique	Allison H8610AR automatique	Allison H8610AR automatique
Montage en position intermédiaire facilitant l'accès avec convertisseur de couple intégré, ralentisseur hydrodynamique et engrenage planétaire. Commande électronique automatique softshift. Verrouillage automatique de toutes les plages de vitesses.		
CEC2	CEC 2	CEC2

Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
9,5	7,4	8,2	6,0	8,2	6,0
14,2	11,0	15,0		15,0	
18,9		20,6		20,6	
28,2		26,5		26,7	
38,1		34,8		34,8	
57,0		47,6		48,5	

PNEUS ET ROUES

	TR35	TR45	TR60
Type	18.00-25	21.00-35	24.00-35
Jantes	13	15	17

Consulter les fabricants de pneus pour une sélection optimale des pneus et de leur capacité d'application actuelle + - km/h.

ESSIEUX

Essieu renforcé à arbre de roue motrice flottant intégral, différentiel à pignons coniques à démultiplication simple et engrenage planétaire sur chaque roue			
	Standard	Standard	Standard
Rapport différentiel	3,13:1	3,15:1	3,73:1
Réduction planétaire	4,59:1	5,66:1	5,80:1
Réduction totale de la transmission	14,37:1	17,83:1	21,63:1

SUSPENSION

Avant	Suspensions avant indépendantes montées sur pivot de direction, de fabrication Terex avec cylindres azote/huile.		
Arrière	Suspensions indépendantes Terex azote/huile fixées sur l'essieu, barre stabilisatrice chassis en A		
Course maximum plaquette avant - mm	225	251	251
Course maximum plaquette arrière - mm	160	192	192
Oscillation max. essieu arrière - dég	± 8,0	± 6,5	± 6,5

FREINS

	Patin jumelé à expansion interne, actionné mécaniquement par pression d'air. Systèmes avant et arrière indépendants actionnés par robinet de freinage à pied à commande manuelle auxiliaire. Soupape route mouillée/sèche contrôlée par l'opérateur pour la réduction de la pression de freinage avant de 50 % assurant un contrôle accru en cas de route glissante.	Contrôle entièrement hydraulique des freins. Pompe à piston de régulation de pression montée sur la transmission assurant la pression hydraulique des freins et de l'embrayage. Circuits avant et arrière indépendants Chaque circuit intègre un accumulateur azote/hydraulique accumulateur d'énergie en vue d'une réaction de freinage rapide et d'urgence.	
Type freins avant	Tambour	Disque sec	Disque sec
Diamètre frein avant - mm	508 x 152	660	710
Surface de revêtement freins avant - cm²	3 459	1 395	1 395
Type freins arrière	Tambour	Multidisque refroidi à l'huile Terex	
Diamètre frein arrière - mm	508 x 190	-	-
Surface de revêtement freins arrière - cm²	4 323	38 310	47 151
Frein de stationnement	Freins de service faisant office de freins de stationnement si activés par soupape de commande manuelle sur le tableau de bord	Freins arrière à piston antagoniste chargé par ressort sur freins, déclenchement hydraulique	
Secondaire	Voyant de signalisation cabine en cas de chute de la pression d'air en dessous de 5,5 bar. Actionnement automatique des freins arrière et avant en cas de chute de la pression d'air à 3,1 bar. Freins conformes à la norme ISO 3450	Vanne solénoïde bouton de stationnement pour freins de service et de stationnement. S'active automatiquement à moteur éteint. Freins conformes à la norme ISO 3450	
Ralentisseurs	Ralentisseur frein et transmission	Commande par levier des freins à disque arrière ou ralentisseur hydrodynamique transmission	

TR70	TR100	TR100DD
24.00 R35	27.00-49	27.00-49
17	19.5	19.5

Consulter les fabricants de pneus pour une sélection optimale des pneus et de leur capacité d'application actuelle + - km/h.

Essieu renforcé à arbre de roue motrice flottant intégral, différentiel à pignons coniques à démultiplication simple et engrenage planétaire sur chaque roue				
Standard	Standard	En option	Standard	En option
3,73:1	2,16:1	2,16:1	2,16:1	2,16:1
5,80:1	13,75:1	10,50:1	13,75:1	10,50:1
21,63:1	29,70:1	22,68:1	29,70:1	22,68:1

Suspensions avant indépendantes montées sur pivot de direction, de fabrication Terex avec cylindres azote/huile.		
Suspensions indépendantes Terex azote/huile fixées sur l'essieu, barre stabilisatrice chassis en A		
235	235	235
193	175	175
± 7,5	± 7,0	± 7,0

Contrôle entièrement hydraulique des freins. Pompe à piston de régulation de pression montée sur la transmission assurant la pression hydraulique des freins et de l'embrayage. Circuits avant et arrière indépendants

Chaque circuit intègre un accumulateur azote/hydraulique emmagasinant l'énergie en vue de fournir une réaction de freinage immédiate et une alimentation d'urgence.

Disque sec	Disque sec	Disque sec
710	965	965
2 788	2 015	2 015
Multidisque refroidi à l'huile Terex		
-	-	-
67 390	87 567	87 567

Freins arrière à piston antagoniste chargé par ressort sur freins, déclenchement hydraulique

Vanne solénoïde bouton de stationnement pour freins de service et de stationnement. S'active automatiquement à moteur éteint.
Freins conformes à la norme ISO 3450

Commande par levier des freins à disque arrière ou ralentisseur hydrodynamique transmission

DIRECTION

	TR35	TR45	TR60
	Direction hydrostatique indépendante à valve de direction à centre fermé, accumulateur et pompe de régulation de pression. Accumulateur assurant une direction uniforme indépendamment de la vitesse de la machine. En cas de perte de puissance, l'accumulateur assure la direction d'environ deux tours complets. Indicateur de pression insuffisante en cas de chute de pression en dessous de 82 bars. Direction conforme à la norme ISO 5010		
Angle de braquage max. pneus – degrés	42	39	39
Rayon de braquage SAE – mm	8 245	9 475	9 540
Diametre de dégagement pour le braquage - mm	8 815	10 500	10 600

CHÂSSIS

	Longerons caissonnés, pare-chocs avant intégré, traverse de cadre de châssis en boucle fermée et tubes de poussée en acier haute résistance 290 MPa. Connexions traverses de cadre de châssis en acier moulé 655 Mpa

CARROSSERIE

	Plancher en 'V' longitudinal à entretoises caissonnées transversales intégrées. Benne chauffée par réchauffeur d'échappement et installé sur plaquettes d'absorption de choc résilientes		
Surface d'usure plancher de caisse	Acier Hardox (360-440BHN) haute dureté résistant à l'abrasion limite d'élasticité 1 000 MPa		
Épaisseur plaque			
Plancher mm	16,0	19,0	19,0
Côtés mm	8,0	10,0	10,0
Avant mm	10,0	10,0	10,0
Volume benne			
À ras m^3	15,3	19,6	26,0
En dôme 2:1 (SAE) m^3	19,4	26,0	35,0

VÉRIN DE BENNE

	Deux vérins de benne sont montés entre les longerons de cadre de châssis. Cylindres à deux étages avec descente de puissance au second étage. Commande flottement châssis et commande basculement		
Système de décharge de la pression - bar	138	190	190
Débit de sortie pompe - litres à t/min	210 à 2100	227 à 2100	227 à 2100
Temps de levage benne - secondes	14	13	16,4
Temps d'abaissement benne - secondes	9,5	9	16,3

TR70	TR100	TR100DD
Direction hydrostatique indépendante à valve de direction à centre fermé, accumulateur et pompe de régulation de pression. Accumulateur assurant une direction uniforme indépendamment de la vitesse de la machine. En cas de perte de puissance, l'accumulateur assure la direction d'environ deux tours complets. Indicateur de pression insuffisante en cas de chute de pression en dessous de 82 bars. Direction conforme à la norme ISO 5010		
42	39	39
9 760	12 230	12 230
11 200	12 650	12 650
Longerons caissonnés, pare-chocs avant intégré, traverse de cadre de châssis en boucle fermée et tubes de poussée en acier haute résistance 290 MPa. Connexions traverses de cadre de châssis en acier moulé 655 Mpa		
Plancher en 'V' longitudinal à entretoises caissonnées transversales intégrées. Benne chauffée par réchauffeur d'échappement et installé sur plaquettes d'absorption de choc résilientes		
Acier Hardox (360-440BHN) haute dureté résistant à l'abrasion limite d'élasticité 1 000 MPa		
19	19	19
10	10	10
10	10	10
29,0	41,6	41,6
41,5	55,5	55,5
Deux vérins de benne sont montés entre les longerons de cadre de châssis. Cylindres à deux étages avec descente de puissance au second étage. Commande flottement châssis et commande basculement		
190	190	190
365 à 2100	365 à 2100	365 à 2100
13	16,3	16,3
11.5	18	18

TOMBEREAUX

DIMENSIONS en mm

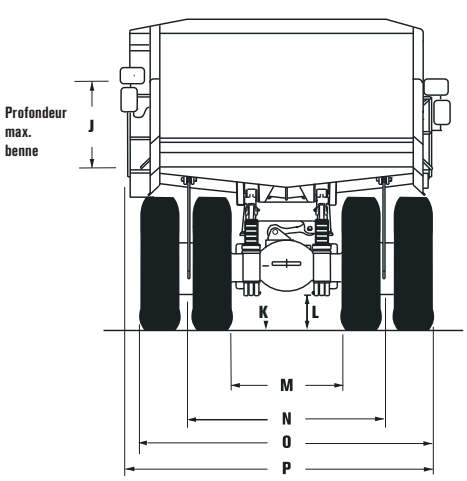
	TR35	TR45	TR60	TR70	TR100	TR100DD
A	3 950	4 630	4 980	5 290	5 935	5 935
B	ND	4 370	4 630	4 940	4 825	4 825
C	500	585	660	685	815	815
D	2 265	2 665	2 580	2 970	2 945	2 945
E	2 800	3 325	3 320	3 660	3 760	3 760
F	3 365	3 985	4 060	4 420	4 570	4 570
G	ND	4 135	ND	ND	4 700	4 700
H	3 865	4 245	4 440	4 570	4 850	4 850
I	4 190	4 520	4 820	ND	5 235)	5 235
J	1 305	1 195	1 425	1 536	1 635	1 635
K	ND	810	950	1 080	1 220	1 220
L	450	450	600	610	755	755
M	1 240	1 520	1 380	1 500	1 755	1 755
N	2 355	2 710	2 900	2 995	3 420	3 420
O	3 470	4 000	4 450	4 445	5 080	5 080
P	3 720	4 240	ND	ND	ND	ND

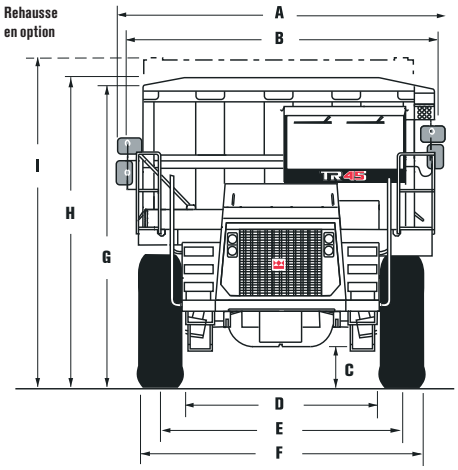
POIDS

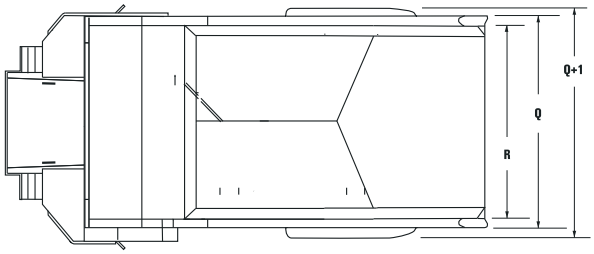
	TR35	TR45	TR60	TR70	TR100	TR100DD
Unité standard	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Châssis avec vérins de benne	17 250	27 835	30 600	36 190	53 240	51 980
Benne Standard	6 000	9 300	10 650	11 500	15 020	15 020
Poids net	23 660	37 135	41 250	47 690	68 260	67 000
Charge utile max.	31 750	40 825	54 430	65 000	90 720	90 720
Poids brut maximum*	55 410	77 960	95 680	112 690	158 980	157 720

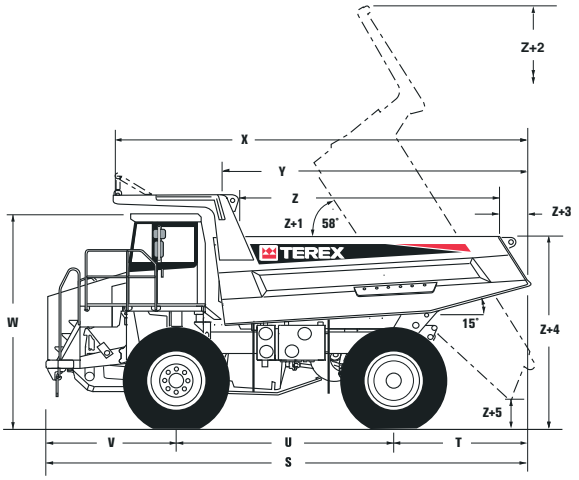
Distribution poids (essieux)	AVANT	ARRIÈRE	AVANT	ARRIÈRE	AVANT	ARRIÈRE	AVANT	ARRIÈRE	AVANT	ARRIÈRE	AVANT	ARRIÈRE
À vide	48%	52%	49%	51%	48%	52%	50%	50%	49%	51%	49%	51%
À charge	33%	67%	34%	66%	34%	66%	34%	66%	34%	66%	34%	66%

ND – non disponible. * Poids brut max. autorisé du véhicule avec options, équipements, réservoir plein et charge utile









	TR35	TR45	TR60	TR70	TR100	TR100DD
Q	3 400	3 800	4 270	4 280	5 150	5 150
Q+1	ND	4 060	4 470	4 520	ND	ND
R	3 105	3 530	3 950	3 940	4 730	4 730
S	7 950	8 700	9 130	9 905	10 802	10 896
T	2 125	2 410	2 600	2 945	3 100	3 100
U	3 605	3 940	4 170	4 470	4 570	4570
V	2 220	2 350	2 360	2 490	3 150	3 150
W	3 520	3 855	3 970	4 190	4 575	4 575
X	6 570	7 417	7 750	8 380	8 640	8 640
Y	4 820	5 485	6 000	6 580	6 880	6 880
Z	4 000	4 700	5 050	6 200	6 080	6 080
Z+1	58 degrés	58 degrés	58 degrés	58 degrés	58 degrés	58 degrés
Z+2	6 850	7 645	8050	8 380	8 960	8 960
Z+3	500	430	500	n. z.	510	510
Z+4	3 025	3 425	3 680	3 785	4 445	4 445
Z+5	450	585	580	460	660	660

INFORMATIONS ENTRETIEN

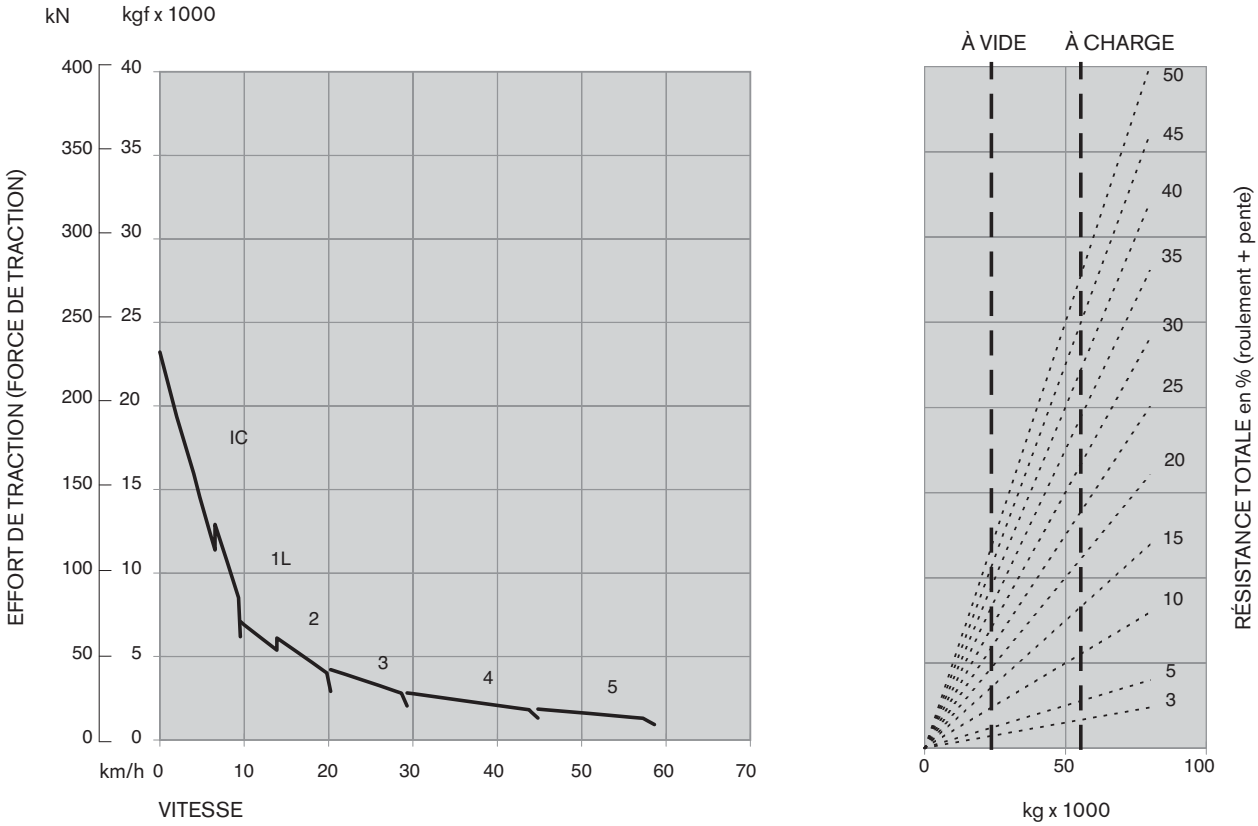
	TR35	TR45	TR60
Unité standard	litres	litres	litres
Carter et filtres moteur	33,0	60,0	60,0
Transmission et filtres	61,0	76,0	92,0
Système de refroidissement	63,0	126,0	136,0
Réservoir de carburant	371,0	606,0	606,0
Réservoir hydraulique direction	30,0	68,0	68,0
Système hydraulique direction (Total)	47,0	92,0	92,0
Réservoir hydraulique benne	83,0	250,0	250,0
Système de refroidissement freins et hydraulique benne (Total)	121,0	385,0	385,0
Planétaires (Total)	30,0	56,0	56,0
Différentiel	57,0	60,0	60,0
Plaque avant (chaque)	14,0	14,0	14,0
Plaquette arrière (chaque)	8,0	17,0	17,0
Prise de force	2,0	4,0	4,0

	TR70	TR100	TR100DD
Carter et filtres moteur	94,0	134,0	108,0
Transmission et filtres	85,0	100,0	100,0
Système de refroidissement	236,0	304,0	276,0
Réservoir de carburant	938,0	1275,0	1275,0
Réservoir hydraulique direction	61,0	61,0	61,0
Système hydraulique direction (Total)	92,0	72,0	72,0
Réservoir hydraulique benne	258,0	297,0	297,0
Système de refroidissement freins et hydraulique benne (Total)	432,0	557,0	557,0
Planétaires (Total)	43,0	57,0	57,0
Différentiel	52,0	61,0	61,0
Plaque avant (chaque)	25,0	27,0	27,0
Plaquette arrière (chaque)	21,0	18,0	18,0
Prise de force	4,0	1,5	1,5

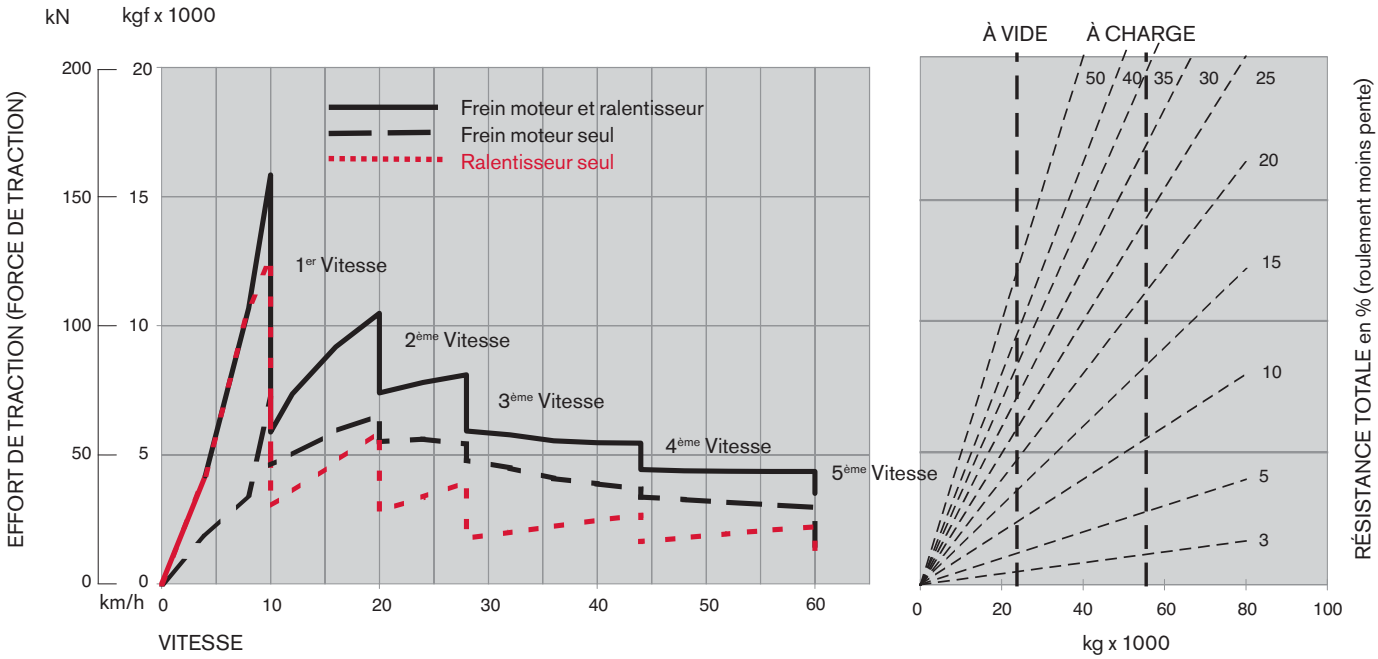
INFORMATIONS RENDEMENTS – TR35

Diagrammes basés sur 2 % de résistance au roulement

PENTE FRANCHISSABLE



RALENTISSEMENT

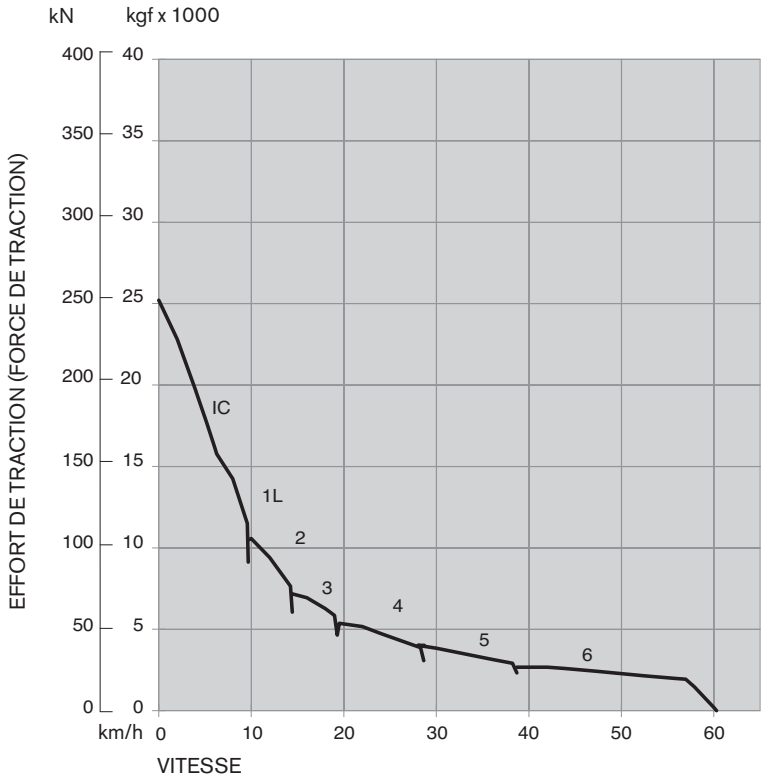


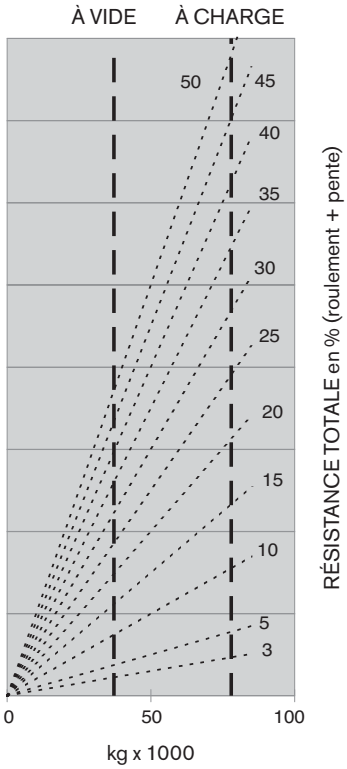
Instructions: L'intersection du poids du véhicule avec la ligne de pourcentage de résistance permet de déterminer le rapport de vitesse maximum et descendant pour la vitesse du véhicule.

INFORMATIONS RENDEMENTS – TR45

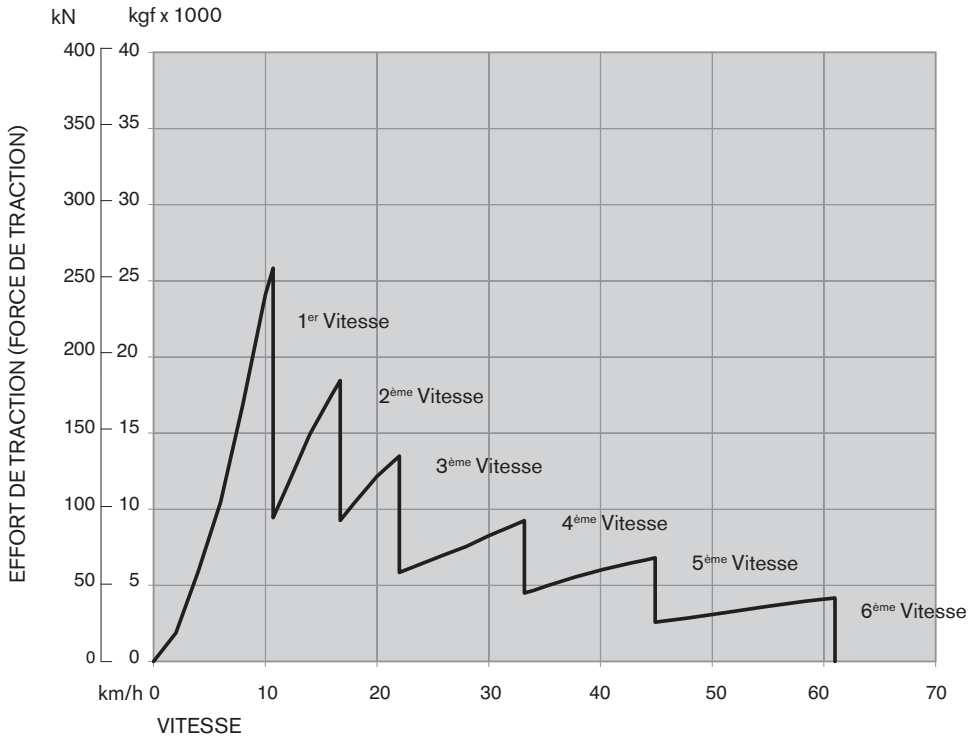
Diagrammes basés sur 2 % de résistance au roulement

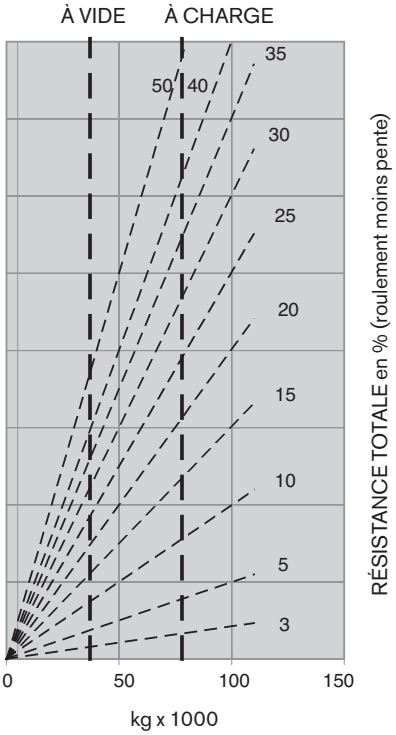
PENTE FRANCHISSABLE





RALENTISSEMENT



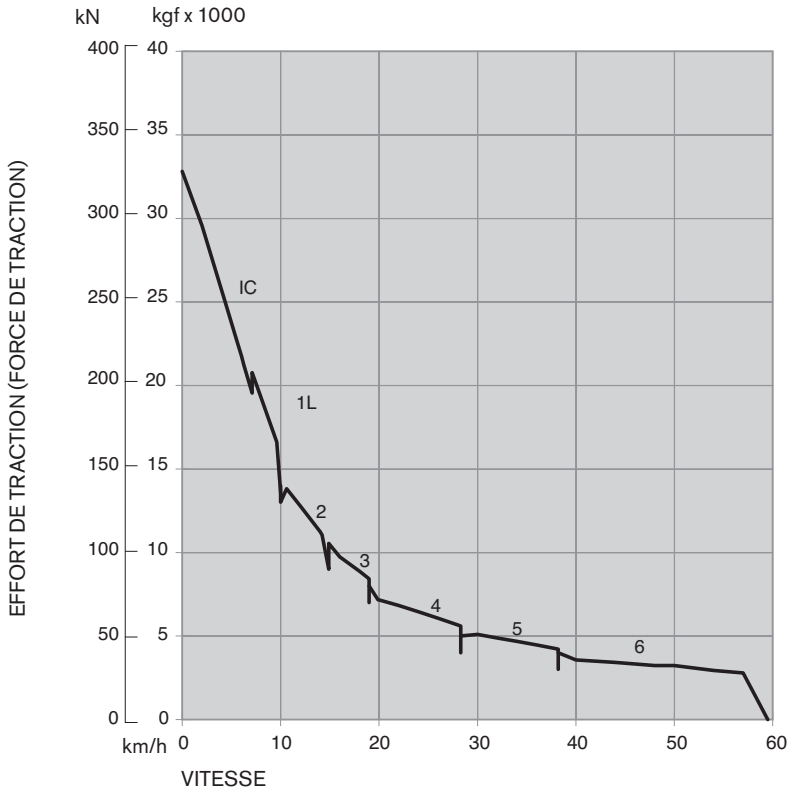


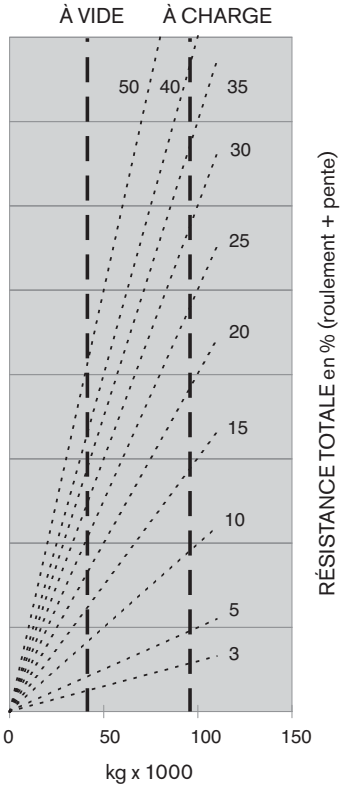
Instructions: L'intersection du poids du véhicule avec la ligne de pourcentage de résistance permet de déterminer le rapport de vitesse maximum et descendant pour la vitesse du véhicule.

INFORMATIONS RENDEMENTS – TR60

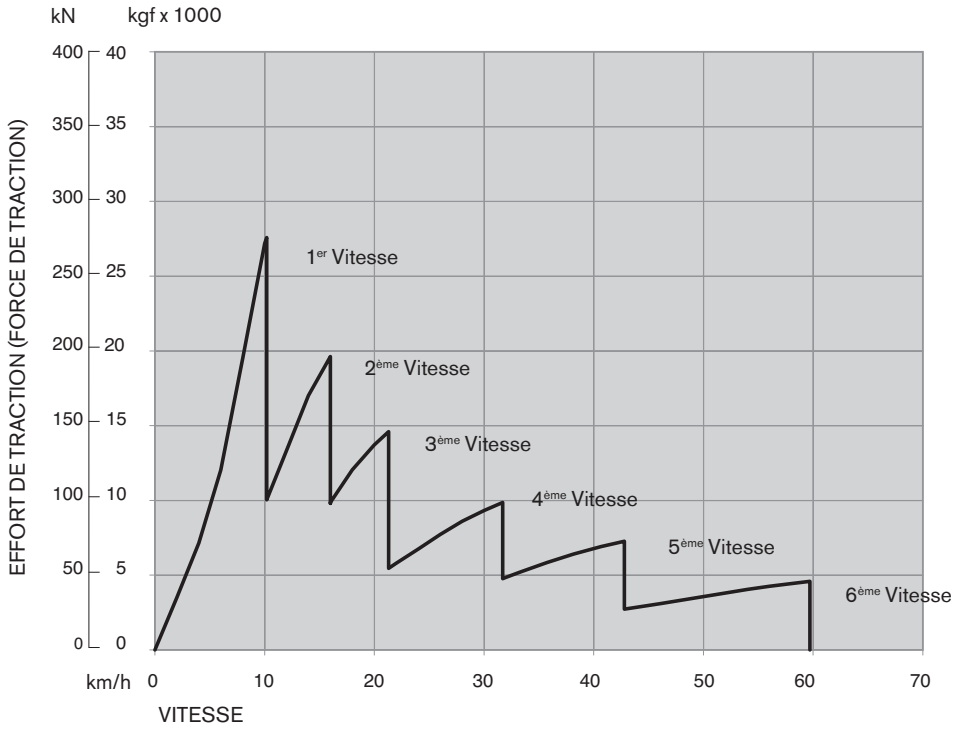
Diagrammes basés sur 2 % de résistance au roulement

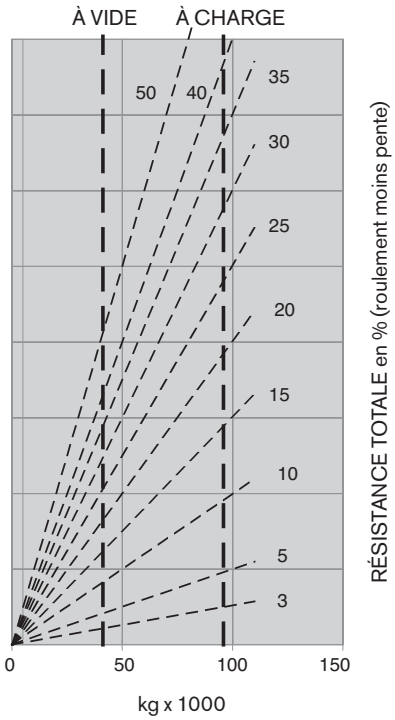
PENTE FRANCHISSABLE





RALENTISSEMENT



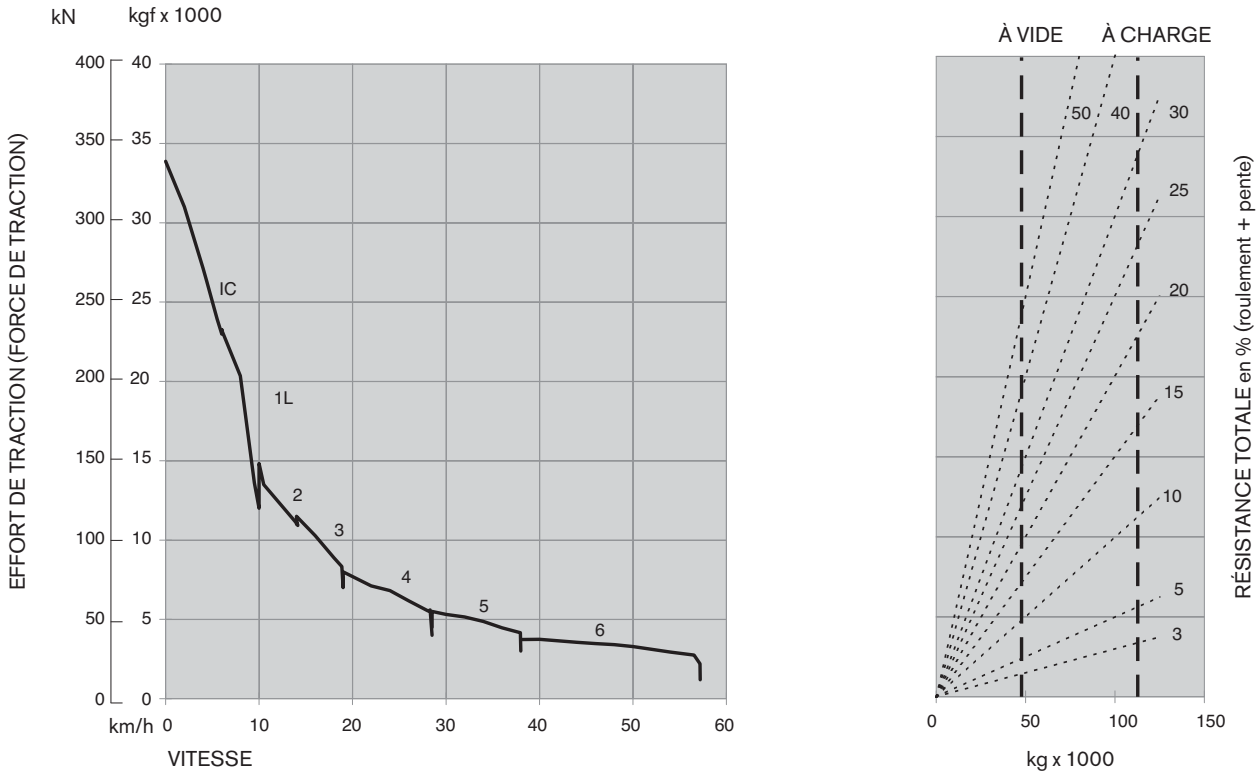


Instructions: L'intersection du poids du véhicule avec la ligne de pourcentage de résistance permet de déterminer le rapport de vitesse maximum et descendant pour la vitesse du véhicule.

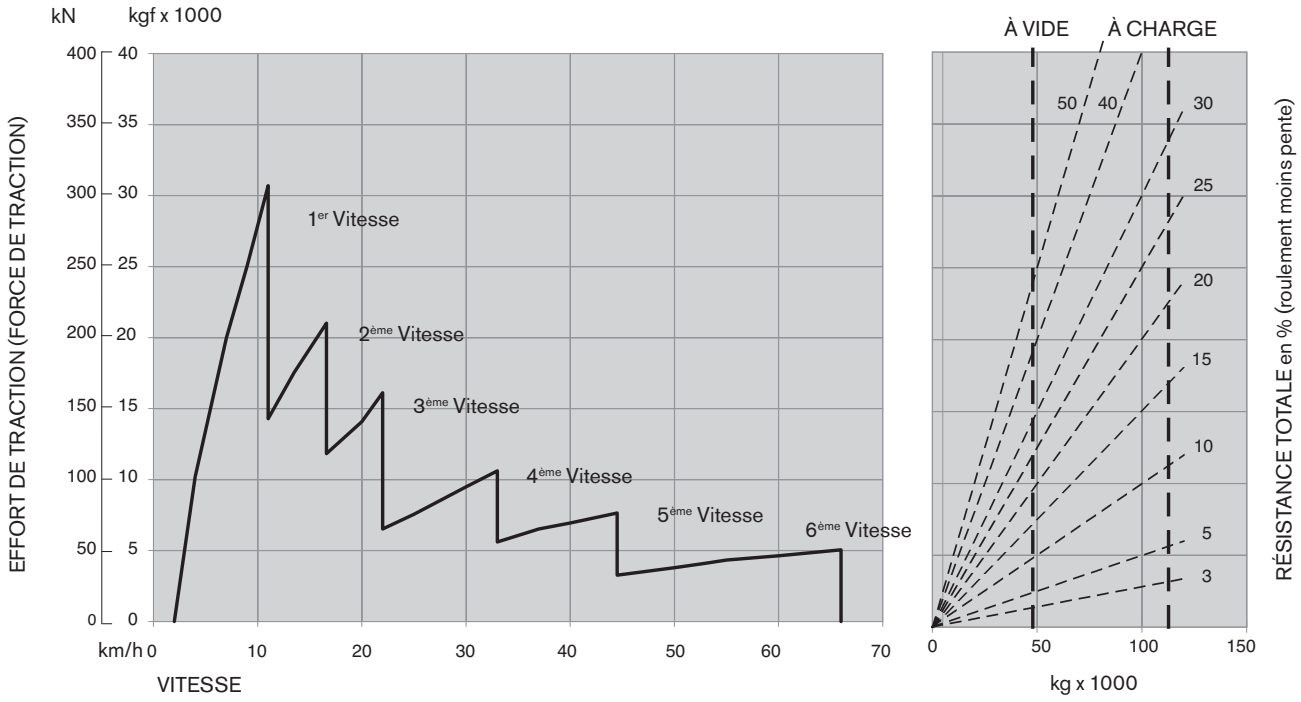
INFORMATIONS RENDEMENTS– TR70

Diagrammes basés sur 2 % de résistance au roulement

PENTE FRANCHISSABLE



RALENTISSEMENT

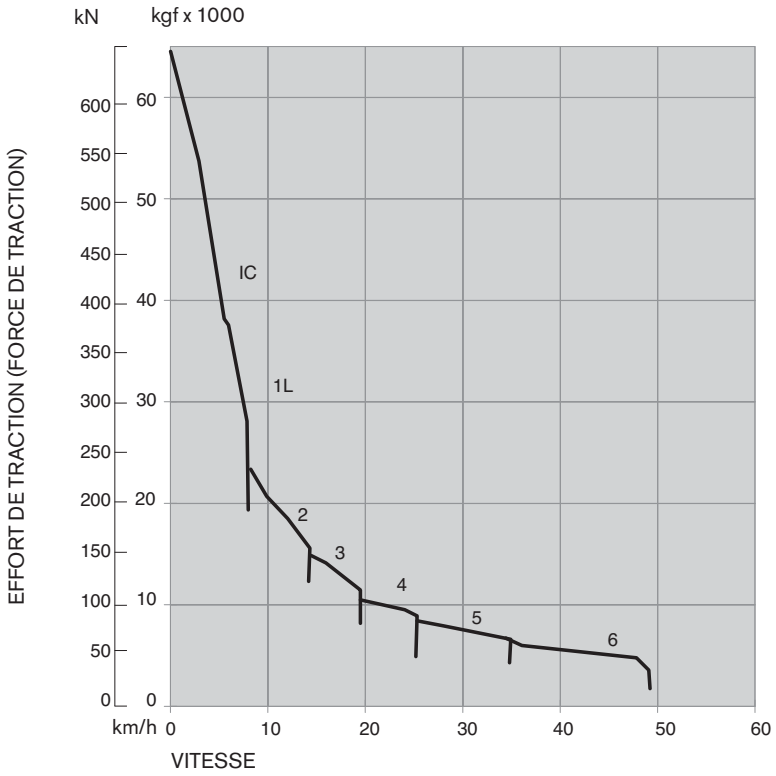


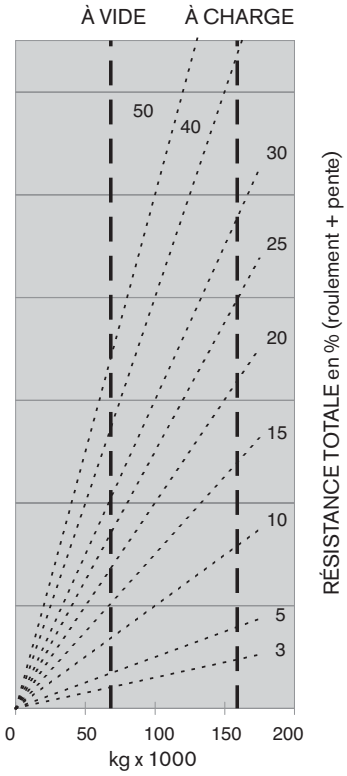
Instructions: L'intersection du poids du véhicule avec la ligne de pourcentage de résistance permet de déterminer le rapport de vitesse maximum et descendant pour la vitesse du véhicule.

INFORMATIONS RENDEMENTS – TR100

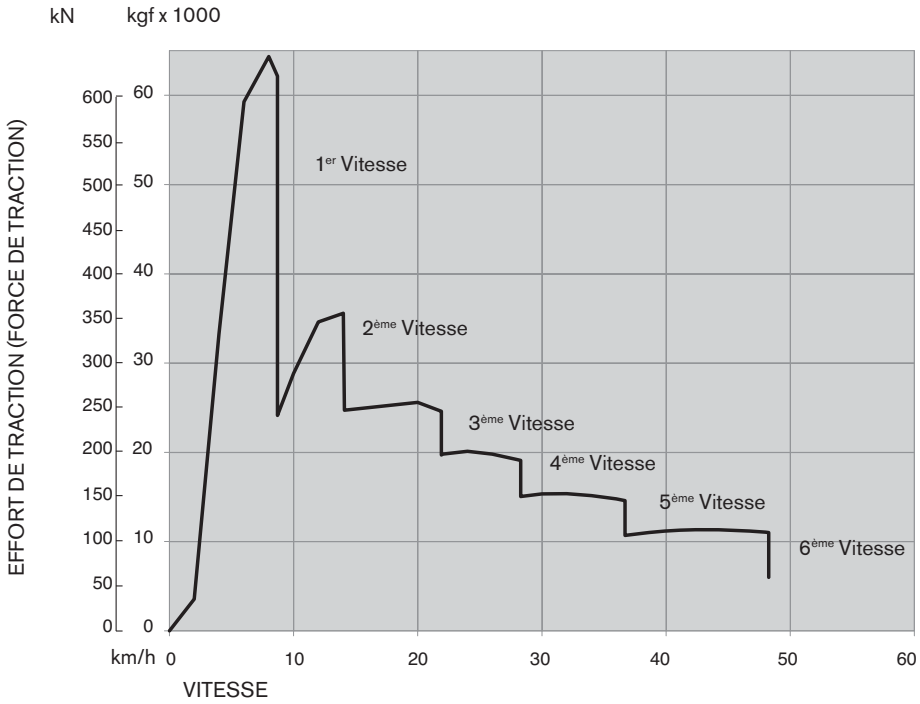
Diagrammes basés sur 2 % de résistance au roulement

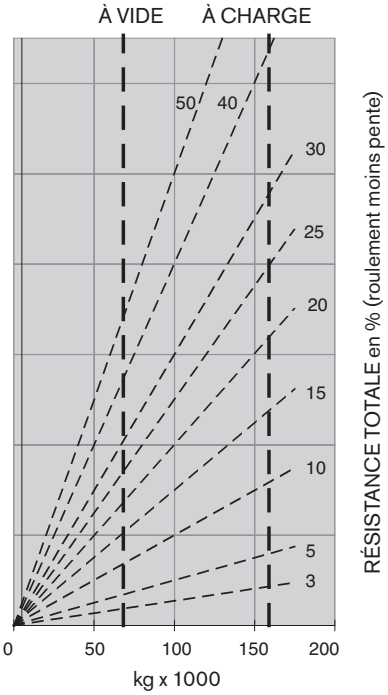
PENTE FRANCHISSABLE





RALENTISSEMENT



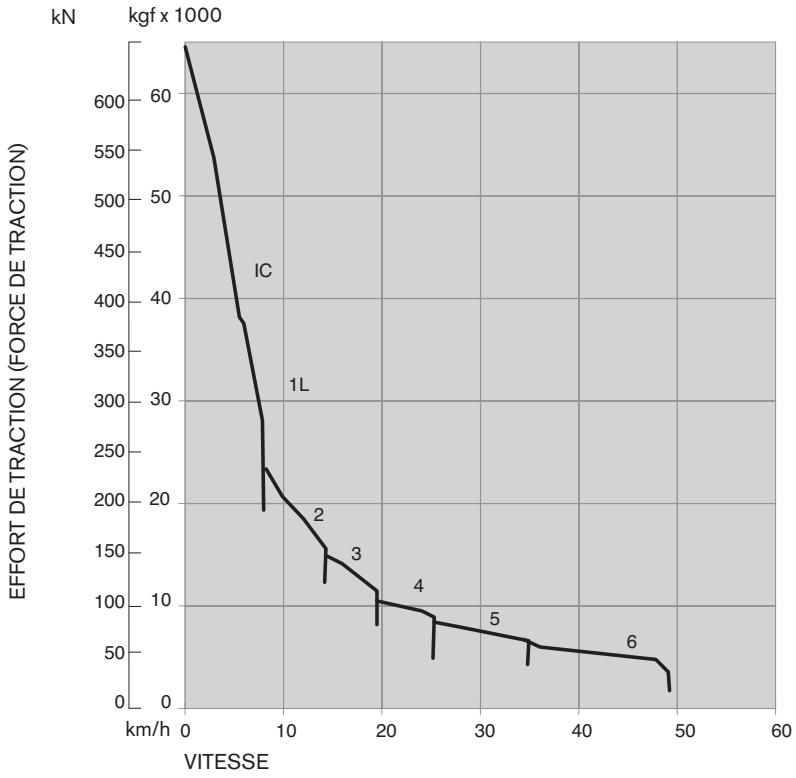


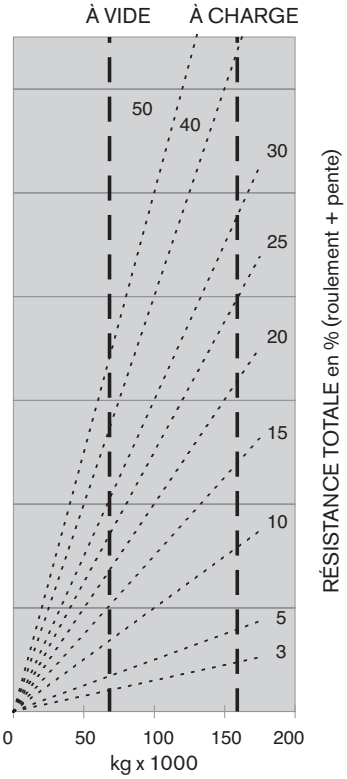
Instructions: L'intersection du poids du véhicule avec la ligne de pourcentage de résistance permet de déterminer le rapport de vitesse maximum et descendant pour la vitesse du véhicule.

INFORMATIONS RENDEMENTS – TR100DD

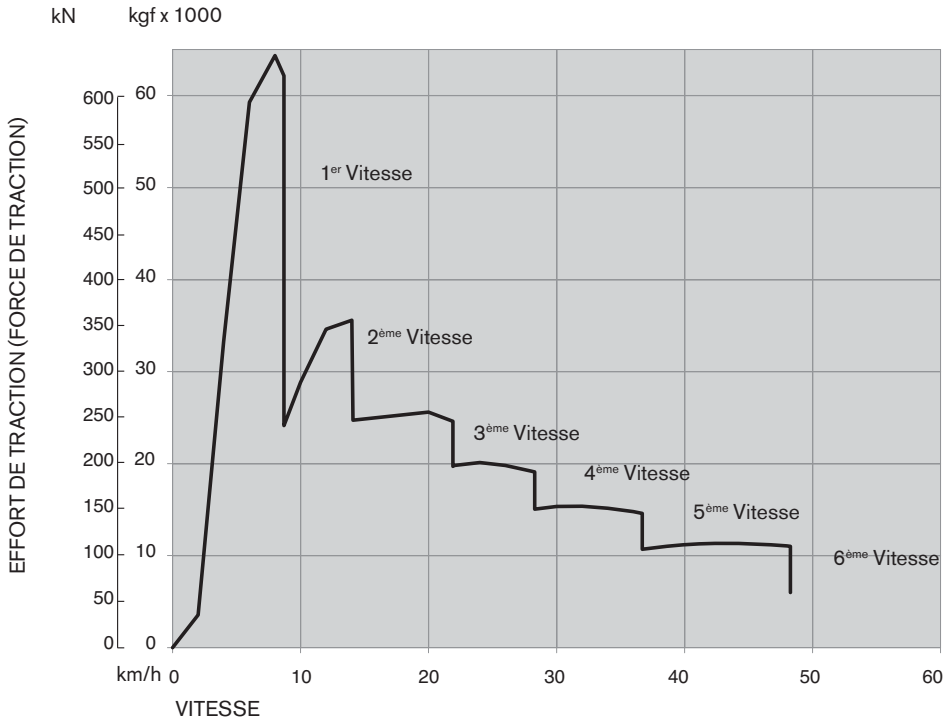
Diagrammes basés sur 2 % de résistance au roulement

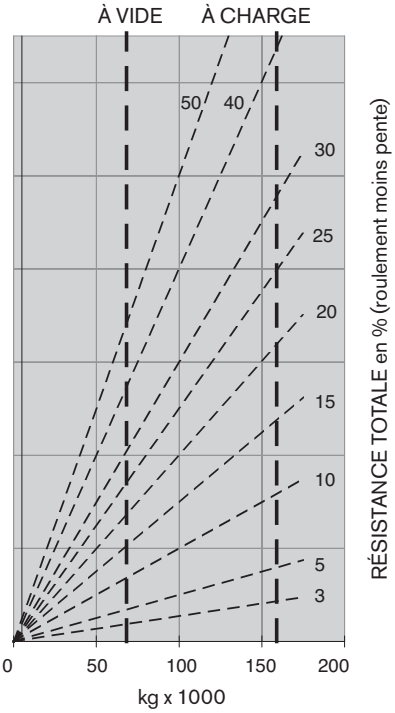
PENTE FRANCHISSABLE





RALENTISSEMENT





Instructions: L'intersection du poids du véhicule avec la ligne de pourcentage de résistance permet de déterminer le rapport de vitesse maximum et descendant pour la vitesse du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD
POSTE DE CONDUITE

	TR 35	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
2 portes	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Climatisation	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Commande vérin de benne assistée	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lecteur CD / Radio	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Porte gobelet	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection FOPS, ISO 3449/SAE J231	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chauffage / Dégivrage	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Avertisseur sonore	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Isolation thermique et acoustique	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Éclairage intérieur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rétroviseurs	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Port d'alimentation 24 V et 12 V	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lève-vitre électrique (à gauche)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Caméra de recul avec moniteur couleur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection FOPS (protection cabine), ISO 3471/SAE J1040	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Siège opérateur à suspension hydraulique	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ceinture baudrier à 4 points	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Siège entraîneur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Volant de direction avec mécanisme de pivotement	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compartiment de rangement	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pare-soleil	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vitres teintées	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Essuie-glace et lave-glace, pare-brise	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Indicateurs						
Température liquide de refroidissement	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pression d'huile moteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Niveau carburant	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compteur d'heures	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compteur kilométrique	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Indicateur de vitesse	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tachymètre	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Température huile transmission	✓	✓	✓	✓	✓	✓

	TR 35	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Voyant indicateur						
Obstruction filtre à air	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Indicateur obstruction filtre à air	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Charge alternateur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Levage benne	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Température huile refroidissement freins, Haute	ND	✓	✓	✓	✓	✓
Freins avant, basse pression	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Freins arrière, basse pression	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Indicateur de direction	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Contrôle moteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Niveau liquide de refroidissement moteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Température liquide de refroidissement moteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Entretien moteur	ND	✓	✓	ND	ND	ND
Pression d'huile moteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Survitesse moteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Arrêt du moteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Éclairage de route principal	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Convertisseur intégré	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frein de stationnement	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ralentisseur activé	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Réservoir direction et frein, niveau d'huile insuffisant	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Obstruction filtre direction	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Direction, basse pression	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Contrôle transmission	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Obstruction filtre à huile transmission	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Haute température huile transmission	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Alarmes sonores						
Freins avant, basse pression	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Freins arrière, basse pression	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Direction, basse pression	✓	✓	✓	✓	✓	✓

	TR 35	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Moteur						
Charge système de refroidissement à l'air	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Préfiltre à air	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ventilateur prise directe	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frein de dégagement par compression moteur, 2 étages	✓	ND	ND	ND	ND	ND
Filtre carburant/Séparateur d'eau	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection carter d'huile	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Transmission						
Technologie programmation adaptative	✓	ND	ND	ND	ND	ND
Verrouillage inverse limiteur de changement de rapport	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Limiteur de changement de rapport	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Blocage démultiplication	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Blocage démultiplication obstruction filtre	ND	✓	✓	✓	✓	✓
Ralentisseur hydraulique	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sécurité de démarrage au point mort	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sélection mode puissance et économie	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Gestion énergie rapport	ND	✓	✓	✓	✓	✓
Sélection contrôle calage et sélection Limp Home	ND	✓	✓	✓	✓	✓
Protection carter d'huile	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Système de freinage						
Fonction de réduction de 50 % de la pression	✓	opt	opt	opt	✓	✓
Circuits pneumatiques jumelés	✓	ND	ND	ND	ND	ND
Ralentisseur frein arrière	ND	✓	✓	✓	✓	✓
Freins à tambour (avant et arrière)	✓	ND	ND	ND	ND	ND
Freins à disque sec avant	ND	✓	✓	✓	✓	✓
Circuits hydrauliques jumelés	ND	✓	✓	✓	✓	✓
Système de refroidissement à huile OCDB	ND	✓	✓	✓	✓	✓
Multidisques refroidi à l'huile (arrière)	ND	✓	✓	✓	✓	✓
Frein de stationnement intégré sur frein arrière	ND	✓	✓	✓	✓	✓

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

	TR 35	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Alternateur 70A	✓	✓	✓	ND	✓	ND
Alternateur 100A	opt	opt	opt	✓	opt	✓
Batteries 2 x 12 V, 165 Ah	✓	✓	✓	✓	ND	ND
Batteries 4 x 12 V, 210 Ah	ND	ND	ND	ND	✓	✓
Interrupteur général batterie, à commande électrique	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Clignotants et feu de détresse	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Phares	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Système de diagnostic embarqué moteur/transmission	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Alarme de recul	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Feux de recul (double)	ND	ND	ND	✓	✓	✓
Feux latéraux, arrière et d'arrêt et feux de recul	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Feux latéraux, arrière et d'arrêt (LED)	ND	ND	ND	✓	✓	✓

CARROSSERIE

	TR 35	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Indicateur benne abaissée	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Réchauffeur d'échappement	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bavettes garde-boue	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection opérateur - à gauche	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection opérateur - à droite	ND	ND	✓	✓	✓	✓
Éjecteur cailloux	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Goupilles de verrouillage	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection pneus	✓	✓	✓	✓	✓	✓

AUTRES

	TR 35	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Points d'essai pression diagnostic	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pot d'échappement	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Poignées ailes	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Points de remorquage avant et arrière	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ND – non disponible.
std – en équipement de série
✓ – disponible en option

EN OPTION

	TR 35	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Alternateur 100A	✓	✓	✓	std	✓	std
Kit tuyau basse température	ND	ND	ND	ND	✓	✓
Graissage automatique centralisé	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compartiment recharge de batterie auxiliaire	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lanternon - Clignotant	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lanternon - Rotatif	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Plaques de revêtement benne	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Plaques de revêtement benne et protections traverses supérieures	ND	ND	ND	ND	✓	✓
Extensions latérales benne - 200 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection déversement benne	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Avertisseur sonore levage benne	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Système de caméras - vue à droite	ND	ND	ND	ND	✓	✓
Siège grand luxe en option - Renforcé	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Différentiel - Bias traction	ND	ND	ND	ND	✓	✓
Système de protection survitesse moteur	ND	ND	✓	✓	✓	✓
Fast Fuel - monté sur pare-chocs	ND	ND	ND	ND	✓	✓
Installation Fast Fuel	ND	✓	✓	✓	✓	✓
Système d'extincteurs d'urgence	ND	✓	✓	✓	✓	✓
Fonction de réduction de la pression du frein avant	std	✓	✓	✓	std	std
Échappement permanent	ND	ND	ND	✓	✓	ND

	TR 35	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Boîtier de sécurité isolation au niveau du sol	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Interrupteur général au niveau du sol	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kit d'outils à main	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Phares - HiD	ND	ND	ND	ND	✓	✓
Rétroviseurs - Chauffés	ND	ND	ND	ND	✓	✓
Kit de vidange huile	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Système de contrôle charge utile	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Planétaire - Rapport alternatif (10,5:1)	ND	ND	ND	ND	✓	✓
Groupe feux arrière - LED	✓	✓	✓	std	std	std
Groupe feux arrière - LED avec avertisseur de recul à large bande	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Feu de recul - Clignotant	ND	✓	✓	✓	✓	✓
Embrayage ventilateur Rockford	ND	ND	ND	ND	✓	ND
Ceinture siège - Sous-abdominale	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kit d'éclairage compartiments équipement - LED	ND	ND	ND	ND	✓	✓
Verrouillage démarrage - Frein de stationnement	ND	✓	✓	✓	✓	✓
Kit d'éclairage marchepied	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bavettes garde-boue marchepied	ND	ND	✓	✓	✓	✓
Conversion TR45 - TR40 - Benne 36 m 24m^3	ND	✓	ND	ND	ND	ND
Installation phare (Avant x 2)	ND	ND	ND	ND	✓	✓

ND – non disponible.
std – en équipement de série
✓ – disponible en option
Veuillez contacter votre concessionnaire Terex pour les options qui ne figurent pas dans la liste.

www.terextrucks.com

Date effective : Julliet 2014. Les caractéristiques des produits et les prix sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Les photographies et les dessins de ce document sont fournis à titre indicatif uniquement. Reportez-vous au Manuel de l'Opérateur et d'Entretien de la machine concernée pour les instructions permettant de l'utiliser correctement. Ne pas respecter les instructions du Manuel de l'Opérateur et d'Entretien, ou toute autre action irresponsable, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. La seule garantie applicable à cet équipement est la garantie écrite standard s'appliquant au produit vendu et Terex Trucks ne fournit aucun autre type de garantie, expresse ou implicite. © 2014 Terex Trucks.
Réf. : TEREX502FR

Terex Equipment Ltd
Newhouse Industrial Estate, Motherwell, ML1 5RY
Tel: +44 (0) 1698 732121 Fax : +44 (0) 1698 734046
www.terextrucks.com

TEREX® | TRUCKS